



Secretariaat van de fractie WG  
p.weideveld@oldenzaal.nl

Bezoekadres Ganzenmarkt 1  
Postadres Postbus 354  
7570 AJ Oldenzaal  
Telefoon (0541) 58 81 11  
14+ netnummer 14 0541  
E-mail info@oldenzaal.nl  
Internet www.oldenzaal.nl

Datum 26 april 2022  
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen inzake Noordtak Betuwelijn door Twente en Oldenzaal  
Uw brief van 23 februari 2022  
Uw kenmerk  
Ons kenmerk UIT-22-13063  
Zaaknummer  
Behandeld door Roderik Tonen  
Telefoonnummer (0541) 58 71 34  
Bijlage(n) -

Geachte heer Winkelhuis,

Op 23 februari 2022 heeft u een brief gestuurd met vragen naar aanleiding van het artikel in de TC Tubantia van 23 februari: "Gemeente windt zich niet op over mogelijke komst Noordtak van Betuwelijn. Alle treinen gaan nu ook al langs Oldenzaal.". In deze brief beantwoorden wij uw vragen en gaan we in op uw suggesties.

*1. Het artikel kán bij de lezer de indruk wekken dat Oldenzaal een afwachtende houding aanneemt in de strijd tegen een Noordtak door Twente en Oldenzaal. Kan het college aangeven wat haar standpunt is t.a.v. de plannen voor de Noordtak door Twente en Oldenzaal?*

Het artikel geeft wat ons betreft geen juiste weergave van de situatie. Er is absoluut geen sprake van een afwachtende houding. Wat wij hebben aangegeven is dat wij de resultaten uit het nu lopende onderzoek naar de noordoostelijk aftakking afwachten, voordat wij een standpunt innemen. In dit onderzoek wordt ook de Noordtak meegenomen. Oldenzaal vindt - los van dit onderzoek - aanpassingen van de spoorinfrastructuur, waarbij sprake is van toename van de hinder van het goederenvervoer door Oldenzaal, onaanvaardbaar. Dit is en blijft de inzet van Oldenzaal bij de verwachte ontwikkelingen.

*2. Hoe gaat het college werkelijk samen optrekken met andere partijen in de strijd tegen een Noordtak door Twente en Oldenzaal?*

Wij participeren in verschillende regionale en provinciale overleggen en we werken samen met de andere 'spoorgemeenten' in het Oosten. Zoals hierboven aangegeven wachten wij eerst de resultaten van het onderzoek af, voordat wij een standpunt innemen omtrent de Noordtak. De achterliggende reden is dat alternatieven, zoals een opwaardering van de Twentekanaal route, mogelijk een zelfs nog negatievere impact kunnen hebben voor Oldenzaal door toename van het goederenvervoer dwars door onze stad.

*3. Wat gaat het college doen om toename van hinder op het spoor te voorkomen en de veiligheid van onze inwoners te waarborgen?*

Zoals hierboven aangegeven vindt Oldenzaal een aanpassing van de spoorinfrastructuur, waarbij sprake is van een toename van de hinder van het goederenvervoer door Oldenzaal, onaanvaardbaar. Dit dragen wij bij elk overleg uit. Naast de overleggen over de ontwikkelingen rondom het spoor participeren wij ook in het overleg over de Wet Basisnet. Het Basisnet stelt grenzen aan de risico's die het vervoer van gevaarlijke stoffen kan opleveren voor omwonenden in de vorm van 'risicoplafonds'. Deze risicoplafonds stellen een maximaal risico van het vervoer van gevaarlijke stoffen per jaar voor en zijn vastgelegd in risicoafstanden of risico-zones. Dit is uitgedrukt in meters vanaf de infrastructuur, waarbinnen de risico's van het vervoer in een kalenderjaar moet blijven. Risico's voor omwonenden ontstaan niet alleen door het vervoer van gevaarlijke stoffen, maar ook als te dicht bij de infrastructuur wordt gebouwd. Het Basisnet stelt daarom ook grenzen aan de bebouwing. Tot een bepaalde afstand (afhankelijk van het risico-plafond op een traject) vanaf de infrastructuur mag het risico op overlijden van mensen door een ongeluk met gevaarlijke stoffen hier niet groter dan één op een miljoen per jaar zijn. Dit is het beschermingsniveau dat voor omwonenden is vastgelegd in het Basisnet. Oldenzaal participeert in de overleggen over het Basisnet en de discussie over de geluid- en risicoplafonds. Zij blijft hier haar standpunt herhalen: invoering van risicoplafonds is alleen zinvol als ook sprake is van handhaving van die plafonds en de noodzaak van maatregelen ter voorkoming van een mogelijke overschrijding. Wij organiseren binnenkort een bijeenkomst voor omwonenden en geïnteresseerden om hen te informeren over de Noordelijke aftakking van de Betuweroute en de spoorveiligheid (onder andere handelingsperspectief).

*4. Samenwerken in de strijd tegen een Noordtak door Twente en Oldenzaal en het voorkomen van meer hinder op het spoor lijkt de komende jaren een tijdrovende taak te worden. Hoe ziet het huidige college de rol van een wethouder hierbij?*

De portefeuillehouder laat zich tijdens de interne reguliere overleggen voortdurend informeren over de stand van zaken van de verschillende onderwerpen die met het spoor te maken hebben, zoals de studie naar de noordoostelijke aftakking. Daarnaast participeert de wethouder in het bestuurlijk overleg over het spoor in Oost Nederland en zal daar de belangen van de Oldenzaalse samenleving behartigen en zich sterk maken om zo weinig mogelijk overlast van het goederenvervoer te hebben.

Wij vertrouwen erop dat we u hiermee voldoende hebben ingelicht. Als u nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met beleidsadviseur Roderik Tonen, via [r.tonen@oldenzaal.nl](mailto:r.tonen@oldenzaal.nl) of (06) 29 58 08 28.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester