



Secretariaat van de fractie WG
m.egbers@oldenzaal.nl

Bezoekadres Ganzenmarkt 1
Postadres Postbus 354
7570 AJ Oldenzaal
Telefoon (0541) 58 81 11
14+ netnummer 14 0541
E-mail info@oldenzaal.nl
Internet www.oldenzaal.nl

Datum 26 maart 2024
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen m.b.t. bestaande verkeerssituatie Vestingstraat/Singelpark
Uw brief van 31 januari 2024
Uw kenmerk IN-24-07875
Ons kenmerk UIT-24-13311
Zaaknummer Zaaknummer
Behandeld door Coen Barten
Telefoonnummer (0541) 58 82 73
Bijlage(n) -

Geachte heer Liebrand,

Op 31 januari 2024 heeft u vragen gesteld over een onduidelijke verkeerssituatie op de Vestingstraat in Oldenzaal, een onderdeel van het nieuwe Singelpark. Hieronder leest u het antwoord op deze vragen.

Context

De Vestingstraat is het eerst opgeleverde deel van het Singelpark. Bij dit gebied zit aan beide zijden van de wadi's een voetpad, één verhard en de ander onverhard. Momenteel komt het voor dat fietsers zich over de voetpaden verplaatsen omdat zij zich onveilig voelen om op de straat/klinikers te fietsen op de Vestingstraat door in- en uit parkerende auto's.

Vraag/vragen

1. *De suggestie vanuit de WG is om de fietsers te scheiden van auto's en wandelaars, door één van de voetpaden om te zetten in een fietspad. Zo is het voor elke gebruiker duidelijk waar zij mogen/kunnen komen. Deelt het college deze mening en is het college bereid hiervoor bebording aan te brengen?*

In de huidige situatie is het zonder aanpassingen niet mogelijk om van één van de voetpaden een fietspad te maken, omdat de huidige ondergrond niet geschikt is en de breedte van het voetpad niet voldoende is voor een fietspad volgens de algemene richtlijnen van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Wegenbouw). Fietsers kunnen elkaar niet passeren en dat zou betekenen dat het huidige pad en wadi opnieuw ontworpen moeten worden als fietsers een eigen ruimte (met bebording) krijgen.

In het ontwerp is plek gemaakt voor fietsers op de weg

Het plaatsen van de fietser op de weg is een bewuste keuze geweest vanwege de volgende redenen:

- binnen een 30km/u zone is het ongebruikelijk om fietsers te scheiden van de auto's; hiervoor is de snelheid te laag;
- verder is de beschikbare ruimte voor een fietspad in het Singelpark niet overal hetzelfde. Daardoor valt een aparte fietsroute buiten de beschikbare mogelijkheden.

Advies: de fietser over de weg laten fietsen

Om bovengenoemde redenen is het advies om de huidige situatie te handhaven. Een parkeerterrein rondom de binnenstad is vaker druk, maar in de huidige situatie is er voor fietsers de mogelijkheid om bij uitzondering een andere route te kiezen. Het is daarbij wel belangrijk om fietsers te attenderen op gevaarlijk fietsgedrag, voetgangers moeten prettig gebruik kunnen blijven maken van de paden. Het attenderen kan op willekeurige momenten gedaan worden door handhaving.

Drempels verlagen, zodat fietsers beter kunnen fietsen

Een ander punt dat vaker naar voren komt gaat over de drempels op de Vestingstraat. De drempels zijn extra hoog om het autoverkeer af te remmen, maar voor fietsers is dit oncomfortabel fietsen. Voor sommige fietsers zijn de drempels dermate hoog dat zij een andere route kiezen. Hierdoor is besloten de drempels aan te passen en fietsvriendelijker te maken. Dit proces is in gang gezet, de datum van uitvoering volgt nog.

Tot slot

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief? Neemt u dan contact op met Coen Barten, bereikbaar via c.barten@oldenzaal.nl of 06 41 33 71 79.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester